

АВТОКРАН ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КС-55729-1В **ГАЛИЧСКИЙ** на базе КамАЗ-6540

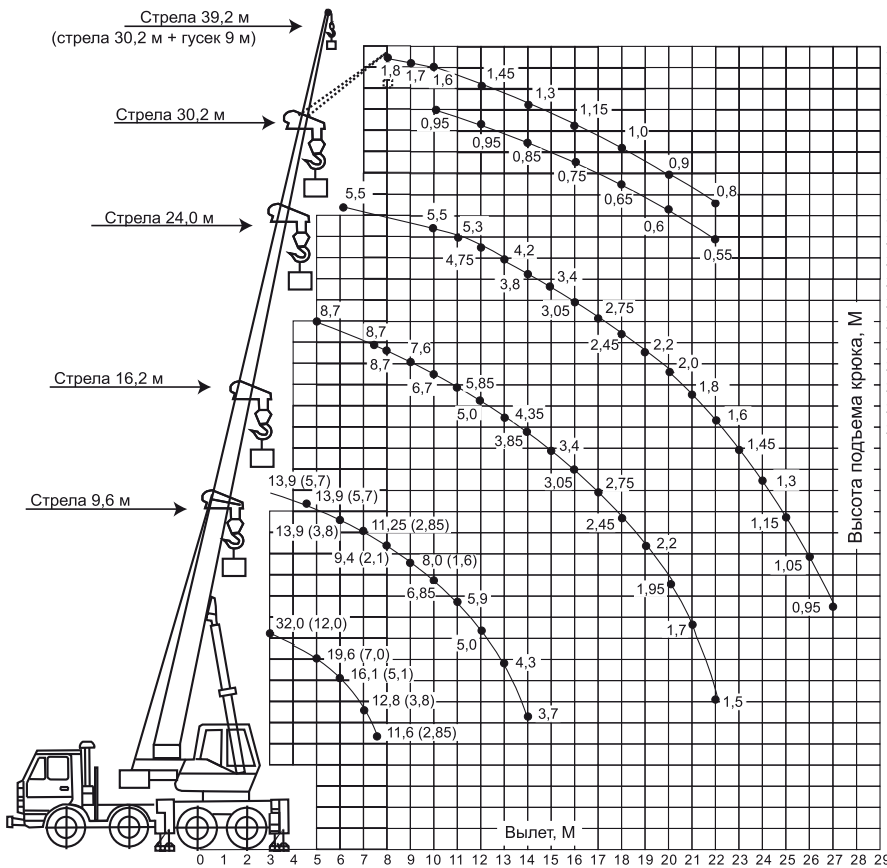


ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный грузовой момент, т.м.	98
Грузоподъемность максимальная, т / вылет, м	32/3,0
Длина стрелы, м	9,6-30,2
Длина гуська, м	9,0
Максимальная высота подъема крюка, м	
- с основной стрелой 30,2 м	30,0
- с основной стрелой 30,2 м и гуськом 9 м	40
Макс. глубина опускания крюка стрелой 9,6 м на вылете 6 м, м	7
Масса груза, при которой допускается выдвигание секций стрелы, т	4,35
Скорость подъема-опускания груза, м/мин.	
- номинальная (с грузом массой до 32,0 т.)	4,6
- увеличенная (с грузом массой до 6 т.)	9,2
- максимальная (кратность полиспаста 1)	36,8
Скорость посадки груза, м/мин.	не более 0,2
Частота вращения поворотной части, об./мин.	от 0,2 до 1,5
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч.	до 60
Размер опорного контура вдоль х поперек оси шасси, м	
- при выдвинутых балках выносных опор	4,75 x 5,8
- при втянутых балках выносных опор	4,75 x 2,27
Масса крана в транспортном положении, т. (с противовесами и гуськом)	30
Масса стационарного противовеса, т.	2,4
Масса дополнительного съемного противовеса, т.	2,4
Колесная формула базового автомобиля	8 x 4
Двигатель базового автомобиля:	дизельный
- модель	КамАЗ-740
Габариты крана в транспортном положении, м (длина x ширина x высота)	12,0 x 2,5 x 3,87
Температура эксплуатации, °С	от -40 до + 40

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

АВТОКРАНА КС-55729-1В **КАМАЗ**



В скобках указана грузоподъемность при работе крана с установкой на опоры при втянутых балках выносных опор.

9,6 м. обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью выдвинутом состоянии всех четырех секций длина стрелы составляет 30,2 м, за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, пронести их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор. Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м с возможностью его установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к продольной оси стрелы расширяет сферу использования крана, площадь его зоны обслуживания и размер подстрелового пространства.

Использование при работе дополнительного съемного противовеса массой 2,4 тонны позволяет значительно поднять грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах, а также обеспечить максимальный рабочий вылет 27 метров. В транспортном положении съемный противовес перевозится в составе крана и размещается на базовом шасси за кабиной, обеспечивая наилучшее распределение осевых нагрузок.

Установка гуська и дополнительного противовеса в рабочее положение производятся без использования дополнительных грузоподъемных средств и людских ресурсов.

Редуктора механизмов подъема груза и поворота крана планетарного типа с дисковыми тормозами, что удовлетворяет современным требованиям, предъявляемым к грузоподъемным машинам. Во многих узлах крана используются импортные комплектующие, которые не требуют замены и ремонта за весь период службы крана. Для обогрева кабины машиниста крана используется автономный дизельный отопитель.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенный блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Кран КС-55729-1В грузоподъемностью 32 тонны смонтирован на четырехосном шасси автомобиля КамАЗ-6540 с колесной формулой 8 х 4. Автокран предназначен для выполнения погрузочно - разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах и может использоваться как в современных городах, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.

Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций. Возможно одновременное совмещение нескольких рабочих операций.

При изготовлении несущих металлоконструкций крановой установки и четырехсекционной телескопической стрелы используется импортная высокопрочная сталь WELDOX. Секции стрелы сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей и имеют "корытообразный" профиль. Длина стрелы во втянутом положении

Вся техника обеспечивается полным сервисным и гарантийным обслуживанием на всей территории России, Казахстана, Белоруссии и Украины через сеть авторизованных сервисных центров.

**КОНСУЛЬТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ПО ТЕЛЕФОНУ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ
(495) 641-22-22**

109028, Москва, ул. Солянка, 14, Здание Вычислительного Центра АМН РФ
Тел./факс: (495) 232-66-24, 698-56-75, 698-56-76, 698-58-16; www.avtocrane.ru

Для корреспонденции: 109028, г. Москва, а/я 21.

157202, Костромская обл., г. Галич, ул. Гладышева, 27

Телефон: (49437) 4-23-57, 4-16-02; факс: (49437) 4-23-43; www.gakz.ru